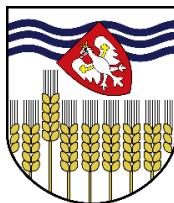


DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat opracowania:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Golin”

Inwestor:



Gmina Nowogródek Pomorski
ul. A. Mickiewicza 15
74-304 Nowogródek Pomorski

Adres inwestycji:

Dz. ewid. Nr 506, 512, 514, 510/2

PODPIS

Projektant:

mgr inż. Łukasz Szawaryński, upr. bud. ZAP/0054/POOD/13

Opracował:

inż. Magdalena Jadach

Szczecin, maj 2023 r.

Zawartość opracowania

1	OPIS TECHNICZNY	
1.1	Podstawa opracowania	
1.2	Zakres i cel opracowania	
1.3	Opis stanu istniejącego	
1.4	Stan projektowany.	
1.5	Projektowana droga w przekroju poprzecznym	
1.6	Projektowana droga w przekroju podłużnym	
1.7	Odwodnienie	
1.8	Inwentaryzacja zieleni	
1.8	Ochrona środowiska	
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
2.1	Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:10000	
2.2	Rys.2 Plan sytuacyjny, skala 1:500	
2.3	Rys.3 Przekroje normalne, skala 1:50	
2.4	Rys.4 Profile podłużne, skala 1:1000	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Zlecenie Gminy Nowogródek Pomorski z siedzibą przy ul. A. Mickiewicza; 74-304 Nowogródek Pomorski;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.); Dz.U.2021.0.1973
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 09.09.2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.

1.2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Golin. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na dz. ewid. nr 506, 512, 514, 510/2 obręb Karsko w miejscowości Golin, Gminie Nowogródek Pomorski, Powiecie Myśliborskim.

W ramach tego przedsięwzięcia planuje się:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni;
- Uregulowanie szerokości jezdni do 5,0 metra;
- Wykonanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie;
- Wykonanie podsypki piaskowej z miału kamiennego;
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki EKO BRUK;
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej;
- Ułożenie krawężników oraz oporników betonowych;
- Odtworzenie istniejącego zjazdu z kostki betonowej;
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;

- Profilowanie i humusowanie istniejącego terenu w obrębie inwestycji,
- Wykonanie oznakowania pionowego,
- Roboty rozbiórkowe kolidujących elementów w pasie drogowym.

1.3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywane odcinki drogi gminnej mają długość około 623 m i zlokalizowane są w miejscowości Golin w Gminie Nowogródek Pomorski, powiecie myśliborskim, województwie zachodniopomorskim. Początek opracowania znajduje się w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 2116Z na działce ewidencyjnej nr 506. Droga w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym, posiada nawierzchnie gruntową oraz ma liczne ubytki oraz nierówności. Zagospodarowanie pasa drogowego stanowi ponadto jeden zjazd z kostki betonowej.



Rys. 1. Istniejąca nawierzchnia jezdni



Rys. 2. Istniejący zjazd z kostki betonowej

W istniejącym zagospodarowaniu terenu znajdują się elementy przeznaczone do rozbiórki. W ramach opracowania wszystkie elementy kolidujące z projektowaną drogą zostaną zdemontowane, zabezpieczone i ponownie zamontowane w granicach pasa drogowego w miejscu wskazanym przez inwestora.

- Drewniana wiata przystankowa znajdująca się na początku opracowania, przy zjeździe na drogę powiatową nr 2116Z.



Rys. 3. Drewniana wiata przystankowa

- Tablica informacyjna, gazony drewniane z kwiatami oraz skrzynki pocztowe.



Rys. 4. Tablica informacyjna, skrzynki pocztowe wraz z innymi elementami

- Kapliczka wraz z elementami małej architektury



Rys. 5. Kapliczka przydrożna

1.4. Stan projektowany

W ramach projektu drogę gminną podzielono na cztery odcinki oraz zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) o łącznej długości około 623 m.

- Odcinek A – 318 m
- Odcinek B – 26,57 m
- Odcinek C – 199,84 m
- Odcinek D – 78,54 m

W jego wyniku planuje się przebudowę istniejącej drogi. W tym celu zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m z nawierzchni z kostki betonowej EKO BRUK. Zjazdy indywidualne wykonano z kostki betonowej. Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m. Jezdnia wraz ze zjazdami zostanie ograniczona krawężnikiem najazdowym. Zaplanowano również odtworzenie istniejącego zjazdu z kostki betonowej.

Szerokości projektowanych zjazdów dostosowano do szerokości bram znajdujących się na działkach prywatnych. Zastosowano skosy 1:1.

1.5. Projektowana droga w przekroju poprzecznym

Przekrój drogi gminnej należy dostosować do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni:

1. Kostka betonowa EKO BRUK szara wypełniona miałem kamiennym 2-5 mm, gr. 8 cm,
2. Podsypka piaskowa z miału kamiennego 2-5 mm, gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego #4/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25 cm

Konstrukcja projektowanych zjazdów:

1. Kostka betonowa grafitowa, gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego #4/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25 cm

Konstrukcja do odtworzenia istniejącego zjazdu:

4. Kostka betonowa szara, gr. 8 cm,
5. Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm,
6. Podbudowa z kruszywa łamanego #4/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25 cm

W projekcie należy zastosować krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na całej długości jezdni oraz na zjazdach indywidualnych. Oporniki betonowe powinny mieć wymiary 12x25 cm. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe.

Przy przeprojektowywanym zjeździe z kostki betonowej należy zastosować krawężnik 15x22 cm na ławie betonowej C12/25 z oporem oraz oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm.

W miejscach studzienek kanalizacyjnych umiejscowionych na projektowanym poboczu, należy zastosować konstrukcję nawierzchni jak na całej długości jezdni oraz ograniczyć je krawężnikiem o wym. 15x22 cm na ławie betonowej C12/25 z oporem.

Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włazów itp.) powinna trwale wystawać od 3 mm do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń. Obróbkę okrągłych urządzeń obcych należy wykonać z kostki trapezowej.

1.6. Projektowana droga w przekroju podłużnym

W ramach projektowanej przebudowy nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy. Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu przez eliminację licznych ubytków i nierówności.

Niweletę przebudowywanych zjazdów należy dowiązać do projektowanej nawierzchni drogi gminnej.

1.7. Odwodnienie

Projekt nie wprowadza zmian w istniejącym odwodnieniu terenu. Odwodnienie pozostaje powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

1.8. Inwentaryzacja zieleni

Teren pod planowaną inwestycję częściowo porośnięty jest przez zieleń niską, krzewy oraz drzewa. W ramach opracowania dokonano inwentaryzacji drzew i krzewów znajdujących się w projektowanym pasie drogowym. Po dokonaniu pomiarów wybrano drzewa do wycinki oraz założono karczowanie średniej gęstości krzaków. Roślinność należy usunąć przed rozpoczęciem robót budowlanych. Przy robotach wykończeniowych należy wykonać cięcie pielęgnacyjne drzew i krzewów.

Zestawienie ilościowe drzew do wycinki

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia [cm]
1.	Klon zwyczajny	Acer platanoides	85
2.	Klon zwyczajny	Acer platanoides	120
3.	Klon zwyczajny	Acer platanoides	85
4.	Klon zwyczajny	Acer platanoides	80
5.	Klon zwyczajny	Acer platanoides	70
6.	Klon zwyczajny	Acer platanoides	80

1.9. Ochrona środowiska

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane Projektant informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, tj. dz. ewid. nr 506, 512, 514, 510/2, obręb Karsko, gmina Nowogródek Pomorski, powiat myśliborski zgodnie z §18 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Zasięg obszaru oddziaływania ogranicza się do granic działek, na których inwestycja jest zlokalizowana. W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwale zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu, powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań, aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

Zgodnie z §14 pkt 5 lit. b rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Projektant oświadcza, że teren i obiekty będące w zakresie oddziaływania inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków, ponadto zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren inwestycji nie stanowi terenu górniczego w myśl odrębnych przepisów oraz nie znajduje się na terenach objętych ochroną przyrody.